



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

GALICIA



ABRIL 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.114	901	23,64%	4.549	3.691	23,25%
Particular	867	683	26,94%	3.475	2.724	27,57%
Empresa	246	212	16,04%	1.056	940	12,34%
Rac	1	6	-83,33%	18	27	-33,33%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	172	15,44%	-21,10%	754	16,58%	-14,71%
Diesel	31	2,78%	-26,19%	130	2,86%	-30,48%
Resto	911	81,78%	42,12%	3.665	80,57%	39,89%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	307	317	-3,15%	1.331	1.188	12,04%
Particular	199	162	22,84%	856	678	26,25%
Empresa	101	154	-34,42%	464	509	-8,84%
Rac	7	1	600,00%	11	1	1000,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	44	14,33%	-22,81%	190	14,27%	-22,45%
Diesel	10	3,26%	-77,27%	44	3,31%	-58,49%
Resto	253	82,41%	17,13%	1.097	82,42%	31,06%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	356	254	40,16%	1.294	1.024	26,37%
Particular	257	196	31,12%	973	761	27,86%
Empresa	99	58	70,69%	319	261	22,22%
Rac	0	0	-	2	2	0,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	74	20,79%	-1,33%	265	20,48%	-4,33%
Diesel	6	1,69%	-62,50%	42	3,25%	-30,00%
Resto	276	77,53%	69,33%	987	76,28%	43,67%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	970	750	29,33%	3.745	2.834	32,15%
Particular	700	571	22,59%	2.860	2.187	30,77%
Empresa	270	178	51,69%	885	644	37,42%
Rac	0	1	-100,00%	0	3	-100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	188	19,38%	13,25%	647	17,28%	-1,07%
Diesel	20	2,06%	-35,48%	84	2,24%	-27,59%
Resto	762	78,56%	37,79%	3.014	80,48%	46,03%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

